



30Th Anniversary 1988-2017

2017 FOREST RACING SUPPORT

50Th SCORE BAJA1000

今年で50回目を迎えるバハ1000レース参戦者サポートを行います。
おかげさまで今年レースサポート開始30周年を迎える当フォレストサポート
は専用サポート車両、経験豊富なスタッフを各チームごとに用意し、ソロから
グループチームまで安心して完走を目指すサポートを行います。

2017 SCORE BAJA 1000

基本サポート日程

●日程 (一例) 12日間

- 11/10 日本出発—LA 着, マシンチェック後、南下。
- 11/11 ANZA Borrego OHV エリアにてセッティング
- 11/12-13 終日, プレラン
- 11/14 予備日、整備日
- 11/15 受け付け, 車検
- 11/16-17 Race Day
- 11/18 表彰式 夜: 打ち上げパーティ
- 11/19 サンノゼデルカボ発、空路国境を越え LA へ。
- 11/20 LA 発, 空路日本へ。
- 11/21 日本着

* 二日目のセッティング日を除いたり、複数名のチームの場合は一部選手の遅着参加も可能です(11/14 合流)ご相談下さい。

○期日 2017年11月10日~11月21日 12日間

○利用予定航空会社 デルタ航空ほか

○企画 オフィスフォレスト

○サポート費用

3名1チームの場合 1人当たり **\$4,599 (¥552000程度)**

2名1チームの場合 1人当たり **\$5,999 (¥720000程度)**

1名での参加の場合 **\$9,599 (¥1150000程度)**

同行者費用 [1人に付] **¥299,000**

※サポートフィーは、円とドルの為替変動の関係から \$ 建て計算となります。() 内の円表示は、2017年3月現在の為替水準にて概算したものです。

□費用に含まれるもの

全ての宿泊/移動にかかる費用 (チーム専用車両を用意) ライダー交替、エントリーにかかる諸手続、他レースに関する全てのサポート/各チーム専従スタッフ (2名) /フォレストオリジナルチームウェア

□費用に含まれないもの

日本~アメリカの往復航空券費用/渡航手続料/旅程中の食事代/任意の海外旅行傷害保険料/国内交通費/超過手荷物料金[1人24kgX1個まで無料(日本~LA)] 空港税、追加燃油代などの諸費用/レースエントリー・ガスサポートフィー/レース用競技車両、レンタル車両代金など。

●申し込み方法

別紙申し込み用紙に必要事項を記入のうえオフィスフォレストまで御郵送下さい。また、それと同時に申し込み1名につき30万円の申込金を銀行振り込み等でご送金下さい。申し込み金を確認した時点で正式な申し込みとなります。なお、お預かりした申込金は、サポートフィー残金請求時の円ドルレートにて、サポートフィーに充当いたします。

○申し込み最終締め切り 9月下旬

●予定宿泊先

サンゼルス MOTEL 6 (予定) エンセナダ MOTEL AMERICA

●LA~メキシコ・レース会場への移動などについて

LA到着後は、レース用車両保管場所へ送迎します、またその後宿泊地への送迎も行ないます。その他LA滞在時の買物など団体にて行動の必要なものに関しては送迎をおこないますがその他の行動は自由となります。LA—メキシコ・各レース会場への移動に関してはスタッフ、選手及び同行者を一括にて送迎します。またレース期間中の選手以外の移動に関しては、同行者ととも各サポート車両により移動となります。レースサポート中は、専従スタッフとともに専用車両をご用意しますが、ショッピングなどを行いたい場合は、希望により日程を延ばして延泊することをおすすめします。旅程中でもレースに関係ない行動にはサポート車両は使用できません。

●ピット設営に関して

もちろん各チームごとガス補給用の現地サポートに加入して頂きますし、各チームごと専従スタッフが乗った車両によるサポートとなりますが、それとは別にフォレストサポート専用のベースピットを独自に1ピット設営します(予定)ピットではメカニックが待機していますし、飲料のほか、日本食の食事をご用意しています。

※スタッフは全員BAJA他レース経験者及びサポート経験者です。

※ベース基地は参加チームが3チーム以下の場合は、設置されません。

●ミーティングに関して

LA及びレース会場滞在時移動の為の送迎時以外は各チームごと、各自の責任による行動となりますが、毎日時間を決めて情報提供の為のミーティングを行ないます。指示された時間に指示場所へ各チーム最低1名の代表者が集合して下さい。原則的にはミーティング以外での情報提供は行ないません。また日本出発前にもミーティングを行なう予定です。

●事前プレランに関して

通常サポートで予定されるプレランは、2~2.5日でコースの一部で行う形を取りますが、希望者が2チーム以上いた場合にのみ事前にレースコース全てをまわるプレランも可能です。ただし、その場合は通常サポート日程よりも4日~6日程度の先乗りが必要となります。またプレラン用レンタルマシンをレンタルしていただくことになります。先乗り日程プレランサポート、レンタルマシンの費用等はお問い合わせ下さい。

●サポート中の連絡手段に関して

各サポート車両間には無線設備を用意し、また携帯電話もしくは衛星電話を用意しています。また、レース主催者やガスサポートチームとも無線のやりとりができる装備も用意しています。なお希望チームには選手が携帯できる衛星電話（有料レンタル）もしくは携帯電話もご用意できますので必要な場合はご相談下さい。

●GPSに関して

レースにエントリーする際にはレギュレーションで定められたGPS発信器の装着が義務づけられています。オフィシャルGPS会社によってレンタルが予定されています。(\$150-300位)
また、フォレストではコース、ガスピット、フォレストピットなどの情報をGPSデータとして持っていますので、ハンディGPSなどをお持ちになる場合は、無料にてダウンロードできますし、ハンディGPS自体のレンタルも予定しています。詳しくはお問い合わせください。

●競技者の保険に関して

2016年現在では、レース中の怪我や、死亡事故などに関してはオフィシャルへと支払われるエントリーフィーに含まれています。ただし、レース期間以外の部分には適用されませんので、必ず海外旅行者保険の加入をお願いしています。

●競技用マシン手配に関して

サポートレースに参加するための競技用マシンを購入する場合は以下の車種が手配可能です。 [2016～17年モデル]

○HONDA	○YAMAHA	○KTM
CRF250X	WR250R	350XC-F/W
CRF450X	WR250F	450XC-F/W
XR650L	WR450F	

○その他ATK/Suzuki/Kawasaki/ハスクバーナ等も可能

※ 車種によっては2016年モデルが売り切れの場合もありますのでお問い合わせ下さい。

◎競技用車両について (一例)

☆新車購入の場合

2016 Honda CRF450X \$8325.40～ (諸費用, 税金すべて込み)

昨年実績, 車両本体価格\$8440のところを\$800値引きで購入
今年も同じ程度で購入が possible の予定です。

☆中古車の場合

2009-2013程度で新車に近い状態のものを探します。

CRF450X \$5000-7000.00程度 (諸費込み)

※新車, 中古車ともに日本への輸送, 委託で現地売却も可能。

現地売却例 新車\$5000～ 中古車\$3500～

※2016年も上記一例に近い金額で手配可能です。詳しくはお問い合わせください。

●競技車両の改造に関して

当方にて下記のレース用の改造の手配が行なえます。

ベーシッククラス (\$2000～)

- ・ライトチューニング
- ・レギュレーター強化及びBAJA用シングル/ダブルライト装着
- ・ミシュラン/ダンロップ/Maxxisデザートタイヤ及びミシュランムースチューブ装着
- ・ハンドガードもしくはハンドプロテクター装着
- ・エンジンアンダーガード、チェーンガード装着

スペシャルクラス

- ・JCRスペシャルコンプリートマシン [ホンダ車]
- ・USヨシムラススペシャルコンプリートマシン [スズキ車]

※上記以外のスペシャルUSパーツの単品装着もOK (ムースチューブ/SPマフラー他)

※RG3やENZO、プレジションコンセプト等でのサスペンションリバルビングも可能です。

●競技車両を日本からの持ち込みに関して

日本から競技車両を現地に持ち込むことも可能ですが、現在アメリカでの通関に関してとても厳しい状態です。確実に持ち込めるかどうかに関してはかなりのリスクがあります。

これらを了承して頂ければお受けします。

○日本から送る場合の費用

船舶を利用して送ることになりますが、梱包や船会社の倉庫までの輸送等に関してどこまでご自分でやるかによって費用が変わってきますが、最低限20万円以上かかるとお考えください。

(個人の責任において、数名で手荷物扱いにして運ぶことも可能です。)

●競技用レンタルマシンの手配に関して

レンタル可能マシンは以下の通りとなります。

○レンタル車種

06~09 CRF450X \$4900~ (数に限りがあります)

※中古レンタルマシンはすべてサスペンション、エンジンのオーバーホールを施してのレンタルとなります。(Newピストン、リング)

○レンタル車両に装備されているもの

- ・IMSビックタンク・アシャルビス社ほかのハンド/Frディスクガード
- ・シャークフィン・エンジンアンダーガード
- ・強化ジェネレーター (規定数以外は実費手配になりますのでお問い合わせ下さい)
- ・シングルバハライト (100/110w)

(規定数以外は実費手配になりますのでお問い合わせ下さい)

- ・プロテーパーもしくはレンサルハンドルバー
- ・スペアパーツパック (左右レバー、スペアチェーン、スペアチューブ、クラッチプレート、スペアバッテリー、エアフィルター1個、車両専用ボルトナットセット)

※使用した場合のみ実費精算となります。

○別途実費にて用意できるもの

- ・HID/LEDライティングシステム
- ・タイヤ (ブレラン/レース用に最低2セットはご用意ください。)
- ・スペアハンドル・スペアスプロケット
- ・ステアリングダンパー (\$400~/一部レンタルも可\$250)
- ・スペアホイール (車種によってはレンタルも可\$150~)
- ・オイル/エアフィルター (追加分)

※その他、スペアパーツ、マフラー、サスチューニング、ムースタイヤ等に関してはお問い合わせください。

●レースエントリーについて

◎レースエントリー費用 (2015参考値)

SCORE Sportsman Calss \$2300.00(2013)

なおエントリーの際にはクレジットカードが必要となりますので各チーム最低1名はクレジットカードを取得しておいて下さい。

(VISA/MASTERのみ、海外旅行専用も可) また、エントリーフィーについては、各レースにより変わりますのでお問い合わせ下さい。

●ガスサポートに関して

ガスサポートチームは、マグセブンもしくはバハピットというガスサポートを利用することをお勧めします。ホンダピットの加入も可能です。利用費用について各レース1ヶ月前くらいに発表になりますのでお問い合わせ下さい。 **BAJA-PIT \$890.00(2015)**

●スペアパーツについて

○オイル/フィルター

新車購入/レンタルマシンともに、プレラン前の時点でならし運転及びオイル交換を行なっていますので、プレラン後にオイル/フィルター交換を一度行なえば良いと思われれます。

フィルターは事前にオーダーするかお持ち下さい。

○エアフィルター

新車購入/レンタルマシンともに、車両本体に1つは付いてきていますので、別に各チームごとのサポート車両で行う分として2~3個プラス各自レース中に手持ちする1つ、計4つはオーダーもしくはお持ち下さい。(オーダーの場合、\$24.95~)

○タイヤ

新車購入/レンタルマシンともに、車両本体に1セットは付いてきていますので、それをプレランに利用する場合でも、少なくともレース用に2セット以上はご用意下さい。通常現地でデザートレースに一番良く使われるダンロップデザートタイヤもしくはMAXXIS-DESERTをお勧めします。

チューブについては、ダンロップほか、オフロード用ハードチューブを各自お持ちいただくことをお勧めします。ムースチューブの利用もお受けします。ただしムースチューブ利用の場合各ピットでのタイヤ交換ができませんので必要なだけスペアホイールが必要となります。1つ程度はレンタルできますが、プレランも含めて利用を考えている場合は2つ以上のホイールが別に必要となりますのでその場合、購入していただくこととなります。また、ダンロップハーフムースの場合も現場での脱着は可能ですが、出来ればスペアホイールをご用意されることをお勧めします。(XR/CRF系のみ前後1セット\$300~)

○その他のスペアパーツ

レンタルマシン利用の場合は、Frフェンダー/Rrサイドカバー/Frシユラウド等は記念にお持ち帰りいただけるよう各自持参か、オーダーすることをお勧めします。また追加のクラッチ/ブレーキレバー、レバーホルダー、チェンジペダル、各ワイヤー類も各自持参かオーダーをお勧めします。詳しくはお問い合わせください。

◎ その他必要な装備費用例

Micherin Bib Moose (2Set)	500.00
Maxxis Desert IT(2Set)	378.00
Twin Air Air Filter(4Set)	156.00
Sunstar Rear Sprocket(48TX2Set))	102.10
BRP Off road Skid Plate(@92.50)5%割引	46.25
BRP—S C O T T Sダンパーキット DS-BOLT KIT	462.71
前後スペアホイール(\$270.62/R430.00)中古探しも可能	
FMF Jet-Kit	64.94
GPS 発信機ブラケット	70.00
EBC Standard CK Clutch Kit	85.46
12CRFX 用オルタネーターASSY (巻き直し用)	268.15
オルタネーター強化、巻き直し	162.38
Regulator/Rectifier, (DC) (wired) X2	106.08
RaceLight Receiver Kit W/Rubberized Clamps	70.31
Switch, Toggle 2-Position	24.84
Racelight, 8inch Halogen Race Light	276.00
Racelight, LaPaz Rock Guard, Clear Lexan	14.01
Wiring Harness, Double 8 Inch Racelight	43.25
Wiring Harness & Switch CRF450X	24.60
Light Bulb(H1/55W)@37.35X	79.20
オルタネータ脱・装着、バハライト装着ワイヤリング工賃	270.63
Case Cover Gasket	16.23

※ 電装関係は、フォレスト手持ちのシングルハロゲンバハライトと、強化オルタネーター (共に中古) で良ければ、無料貸し出し (現定数) が可能です。(装着工賃のみ負担\$270.63) (CRF 用のみ)

※ また、フォレストにてスペアバハライト、ラジエーター、クラッチ、レバー、一部外装類などを使用した場合のみの実費負担で各チームごと用意しております。(CRF 用のみ)

●サポート契約の解除に関して

お客様は次に定める取消し料をお支払いいただくことにより、いつでもサポート契約を解除することができます。

- ・ 出発日の前日より起算して60日より30日前までの場合 申込金全額+エントリーフィー
- ・ 出発日より起算して30日より10日前まで サポート代金の50%+エントリーフィー
- ・ 出発9日前より前日まで サポート代金の75%+エントリーフィー
- ・ 日本出発後/サポート代金100% (全額)

オフィスフォレスト

〒252-0303 神奈川県相模原市南区相模大野5-16-4

1737.W Katella ave Orange,CA 92867 (GpMotomax内)

Tel : 050-1341-1199

Fax : 042-742-0198 (24 時間OK)

Web : www.office-forest.com

e-mail : info@office-forest.com